

**SCHEDA WORKSHOP**

Anno Accademico 2021/2022

**Titolo Workshop:**

YACHT DESIGN –SULLE ROTTE DELLA SOSTENIBILITÀ

**A cura di**Docente che propone il workshop: **Simone Pane**Docente che tiene il workshop: **ARCH. MICHELA REVERBERI CON DOTT.SSA VIENNA ELEUTERI  
E ARCH. PAOLO FERRARI****Indirizzato a:**

tutti gli studenti e particolarmente consigliato agli studenti di DESIGN

**Numero partecipanti:**

min 12/max 25

**Requisiti/supporti richiesti:**

Conoscenza autocad 2D/3D

Laptop personale

**Durata e Crediti:**

30 ore – 2 crediti

**Periodo di svolgimento:**

20/24 GIUGNO 2022

**Giorni, orari, aule di svolgimento, supporti:**

lunedì 10-.00/17.00 (1 ora pausa pranzo)  
martedì 10-.00/17.00 (1 ora pausa pranzo)  
mercoledì 10-.00/17.00 (1 ora pausa pranzo)  
giovedì 10-.00/17.00 (1 ora pausa pranzo)  
venerdì 10-.00/17.00 (1 ora pausa pranzo)

**Sede Rufa Via degli Ausoni 7 – Aula A13**

**Breve descrizione:**

Il workshop si propone l'obiettivo di far acquisire ai partecipanti le competenze necessarie a gestire il percorso progettuale dell'arredamento degli interni di uno Yacht rendendoli consapevoli delle nuove sfide che un Interior Designer deve affrontare

Un corso che per la prima volta metterà a disposizione strumenti e competenze interdisciplinari assicurando l'opportunità di confrontarsi su temi teorici e pratici di assoluta rilevanza nell'ambito dell'evoluzione del percorso formativo.

Il corso si articolerà in moduli tematici nei quali verranno affrontati:

- i singoli aspetti delle fasi del progetto, dall'elaborazione del concept, all'analisi di fattibilità, fino al progetto architettonico ed esecutivo;
- l'importanza del rapporto con il Cliente e la sua implicazione nell'ideazione del concept;
- le differenze più significative tra la progettazione abitativa e quella nautica, con particolare focus sui materiali utilizzati nella nautica;
- l'impatto nel settore dello Yacht Design del tema della sostenibilità: progettare oggi significa sottoporre il canone estetico e creativo oltre che alla verifica di unicità anche a quella di rispetto del rapporto costo/beneficio, in termini di impatto sociale ed ambientale, del progetto. Una sfida che, se ben raccolta, può rivelarsi un vero cardine evolutivo della progettazione nautica oggi più che in passato coinvolta in

problematiche complesse e mutevoli sulla base dell'Agenda 2030 e le cui implicazioni sono recepite anche dai nuovi quadri normativi;

- il rapporto tra Interior design e Yacht design, e l'importanza della ricerca dell'auspicato dialogo.

Durante il corso saranno oggetto di esame alcuni dei progetti realizzati dai docenti e sarà prevista una esercitazione pratica finale nella quale i partecipanti saranno chiamati a progettare un arredo per una imbarcazione rispettando tutti i requisiti illustrati durante il corso e i parametri di sostenibilità.

### **Breve Biografia**

Michela Reverberi è un affermato Architetto ed Interior Designer con una consolidata esperienza sia in imbarcazioni a motore che a vela, che ha portato a diversi prestigiosi riconoscimenti internazionali.

E' stata professore di Yacht Design all'Istituto Europeo di Design (IED) di Roma.

Il suo studio, fondato nel 2000, è focalizzato sulla progettazione degli spazi interni e degli arredamenti degli Yacht ma opera anche su linee esterne di Yacht, Residenze di lusso e Ville.

Nonostante la vocazione internazionale dei progetti, l'expertise dello studio Reverberi è l'espressione di una cultura italiana abituata ad esprimere la bellezza e a ricercare l'armonia.

Con oltre 30 imbarcazioni in acqua di dimensioni fino a 72metri, lo studio ha assicurato progetti unici e personalizzati.

Primo Architetto a diventare Partner di Water Revolution Foundation, di cui la Dott.ssa Eleuteri è iniziatrice e fondatrice, condividendo l'obiettivo di sensibilizzare il mondo della Nautica ad un approccio sostenibile.

## **VIENNA ELEUTERI**

La dr.ssa Vienna Eleuteri è una scienziata della sostenibilità di fama internazionale. In ambito nautico, è l' iniziatrice e vice-presidente dell'organizzazione Water Revolution Foundation, oggi il punto di riferimento per la sostenibilità del settore yachting.

Il suo background multidisciplinare - con particolare focus sulla relazione tra pattern culturali, salute e ambiente - la vede impegnata nella ricerca ed implementazione di nuovi modelli di sviluppo sostenibile capaci di armonizzare gli aspetti sociali ed ambientali con quelli economici.

Innovazione e sviluppo sostenibile sono al centro della sua ricerca che si adopera per la messa a sistema degli strumenti e delle metodologie perché la sostenibilità diventi evidenza scientifica e non solo approccio strategico.

Il suo impegno attuale è volto a rendere facilmente adottabili i paradigmi culturali di sostenibilità e, all'interno di un network internazionale, lavora alla costruzione di partnership strategiche in grado di implementare la ricerca scientifica ed allargare il perimetro dell'innovazione in ambito industriale.

Con i programmi di Sostenibilità Computazionale - un campo interdisciplinare che applica tecniche informatiche, ricerche operative, matematica applicata e statistica per il bilanciamento delle esigenze ambientali, economiche e sociali a favore dello sviluppo sostenibile - lavora per sviluppare strumenti di eco-design e facilitare il concreto recepimento delle risoluzioni della XXI Conferenza delle Parti (COP21) di Parigi, degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e dell'Agenda 2030.

## **PAOLO FERRARI**

Paolo Ferrari ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Architettura ed è tra i massimi esperti di progettazione di imbarcazioni accessibili al mondo.

Ricercatore e docente di Industrial Design presso il Politecnico di Bari, è autore del libro "Progettare imbarcazioni accessibili. Un nuovo approccio per lo yacht design". Vincitore di diversi premi di design nella progettazione nautica, è titolare dell'omonimo Studio specializzato nell'ingegnerizzazione di arredi per yacht a vela e a motore, oltre che per

navi da crociera. Giornalista pubblicista, collabora con diverse realtà editoriali italiane, su tematiche tecnico navali.